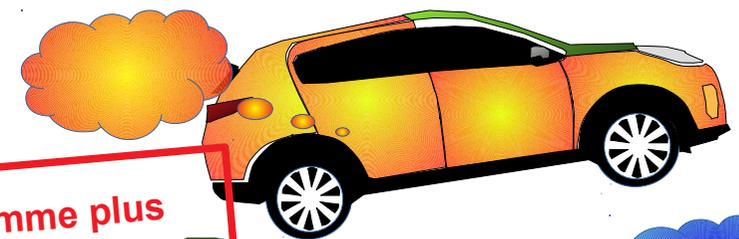


d'abord connaître de façon précise la consommation de mon déplaçoir
golfus deuxius dieselius dite golf 2 VW

Avec une méthode précise (un brevet bien à ouam)



quand ça monte ça consomme plus



quand ça descend ça consomme moins



golfus deuxius dieselius

a parcouru 195 km avec 6,5 L de GO

$$\frac{6,5 \text{ L}}{1,95} = 3,33 \text{ L aux 100}$$



$$\rho_{GO} = 850 \text{ kg/m}^3$$

$$\text{soit } 3,33 * 0,85 = 2,83 \text{ kg de GO / 100 km}$$

soit $3,33 * 0,85 = 2,83$ kg de GO / 100 km

Allant plus loin avec quel que soit le carburant $C_{12} H_{26}$ environ ce qui donne
 $12*12 + 26 * 1 = 144 + 26 = 170$ g (restes de chimie et de stoechiométrie !!!)

Ainsi 170 g de carburant contiennent 144 g de C soit $144 / 170 = 84,7$ % (proportion identiques quel que soit le carburant diesel)

$2,83 * 0,847 = 2,39$ kg C

.... et $C + O_2 \longrightarrow CO_2$

.... et 12 g + $2*16$ g 44 g de CO_2

.... ainsi 1000 g C + O_2 $44 * 1000 / 12 = 3666$ g de CO_2

Cela signifie clairement que 1 kg de C produit 3,666 kg de CO_2 en brûlant !

... et que golfus produit $3,666 * 2,39$ kg = 8,761 kg de CO_2 en roulant 100 km !

.... 87 g / km rien que ça ! ... et c'est en dessous de 100 g !!!

l'important pour aller vite

$$\text{masse CO}_2 = \text{Litrage} * \rho_{\text{gaz-oil}} * \text{proportion de C dans carburant} * 366,6$$

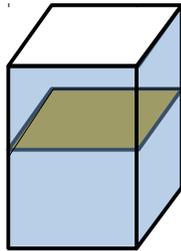
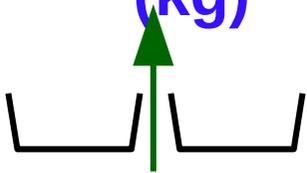
(kg)

(m³)

(kg/m3)

(%)

(%)



l'important pour aller vite pour 1 L de carburant

$$\text{masse CO}_2 = 1 \cdot 10^{-3} * 850 * 85 * 366,6 = 2,64$$

(kg)

(m³)

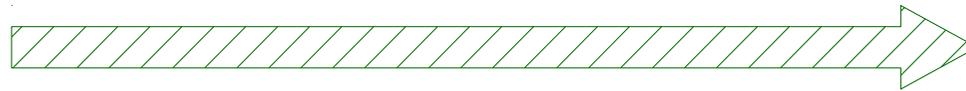
(kg/m3)

(%)

(%)

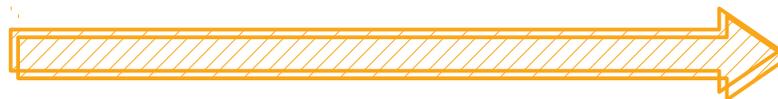
(kg)

1 L gaz-oil



2,64 kg CO₂
2640 g

1 L gaz-oil / 100 km



Soit 26,4 g/km